

13.—Condamnations pour infractions aux règlements du trafic, années terminées le 30 sept. 1911-34.

NOTA.—Pour les chiffres de 1900-10, voir p. 1035 de l'Annuaire de 1933.

Année.	I. P.-E.	N.-E.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alta.	C.-B.	Yukon.	T.N.-O.	Total.
1911.....	19	86	17	267	3,376	1,116	96	139	661	-	-	5,777
1912.....	8	97	24	1,806	5,928	1,778	215	838	1,768	-	-	12,462
1913.....	9	83	5	3,373	6,697	3,030	248	672	1,883	-	-	16,000
1914.....	7	176	69	2,643	4,717	2,419	410	754	2,051	-	-	13,246
1915.....	6	62	101	1,509	4,494	1,865	204	503	1,804	1	-	10,549
1916.....	7	228	57	2,146	5,577	1,043	321	380	615	7	-	10,381
1917.....	13	324	54	1,677	9,854	2,619	441	533	813	10	-	16,338
1918.....	17	523	80	3,505	12,206	2,700	418	736	995	1	-	21,181
1919.....	15	509	62	4,971	13,374	3,123	863	701	1,677	1	-	25,296
1920.....	129	600	49	11,499	19,708	4,987	744	1,673	3,780	1	-	43,170
1921.....	109	443	87	12,335	26,860	4,995	700	1,845	4,412	2	-	51,788
1922.....	38	289	315	3,344	31,813	4,968	1,112	1,996	4,101	1	-	47,977
1923.....	36	397	196	1,746	33,402	6,182	1,246	2,514	4,095	1	-	49,815
1924.....	49	350	237	3,818	40,530	6,412	1,282	2,301	5,084	-	-	60,063
1925.....	27	200	281	4,976	44,618	5,971	1,375	1,940	4,389	1	-	63,778
1926.....	64	263	180	5,534	52,727	8,588	1,730	2,059	6,882	-	-	78,027
1927.....	69	402	244	6,418	62,037	10,871	1,610	2,459	12,268	2	-	96,380
1928.....	228	462	516	6,273	101,356	14,099	2,100	3,481	12,976	2	-	141,493
1929.....	152	859	887	19,427	105,703	19,460	3,643	5,612	10,592	2	-	166,337
1930.....	212	831	757	28,633	115,073	20,672	3,727	4,903	10,776	-	-	185,584
1931.....	95	999	1,200	64,611	111,718	16,556	4,259	5,070	7,851	2	-	212,361
1932.....	174	643	842	70,253	94,188	13,251	2,811	2,755	5,743	-	-	190,660
1933.....	82	628	693	72,464	91,521	11,021	1,859	3,282	5,298	-	-	186,848
1934.....	57	638	528	64,429	128,604	12,725	1,624	2,819	6,403	-	-	217,827

En 1933, l'Ontario a 48 p.c. des enregistrements d'automobiles (voir p. 716) et 59 p.c. du total des condamnations; en cette même année, Québec avait 15 p.c. des automobiles et 30 p.c. des condamnations; le Manitoba avait 6.4 p.c. des automobiles et 5.8 p.c. des condamnations. Il ne faut toutefois pas tirer de conclusion de ces chiffres sans faire remarquer que les codes routiers sont loin d'être uniformes au Canada et qu'aucun compte n'est tenu des degrés d'urbanisation dans les provinces. Ainsi, les trois provinces mentionnées ci-dessus ont de grandes agglomérations, tandis que dans les provinces Maritimes, la Saskatchewan et l'Alberta, dont le degré d'urbanisation est inférieur, les condamnations étaient minimales comparativement au nombre d'automobiles enregistrées.

Section 4.—Jeunes délinquants.

Les jeunes gens de moins de 16 ans condamnés au cours des douze mois terminés le 30 septembre 1934 pour différents délits ou contraventions étaient au nombre de 7,806 contre 7,453 en 1933, 7,363 en 1932, 7,768 en 1931, 8,425 en 1930, 7,826 en 1929, 7,699 en 1928, 8,185 en 1927 et 7,831 en 1926. Sur le chiffre de 1934, 5,353 étaient coupables d'offenses majeures et 2,453 n'avaient commis que de menus délits: la distinction établie entre les uns et les autres se rapproche sensiblement de la ligne de démarcation qui sépare les adultes condamnés pour crimes et délits graves de ceux condamnés pour menus délits et contraventions. Le tableau 14 relève par provinces les délits et contraventions commis par les jeunes délinquants en 1933 et 1934.